

«Карельский окатыш» закончил масштабную реконструкцию своей железнодорожной станции

Костомукша. 13 августа после реконструкции введена в опытно-промышленную эксплуатацию железнодорожная станция Комбинатская, расположенная на территории горно-обогатительного комбината «Карельский окатыш» (входит в ОАО «Северсталь»). Проведенные работы позволят на 12 процентов увеличить пропускную способность по отгрузке готовой продукции, снизить транспортные затраты комбината и повысить эффективность погрузочно-разгрузочных работ.

В частности, проведенная реконструкция улучшит качественные показатели использования подвижного состава и, прежде всего, оборот вагона на подъездном пути. Как следствие, сократятся затраты за сверхнормативный простой вагонов. А увеличение объемов суточной погрузки окатышей позволит повысить уровень сервиса в цепи поставок за счет гибкости графиков отгрузки.

Реконструкция станции стала одним из крупнейших инвестиционных проектов предприятия за последнее время: в целом на его реализацию было направлено 246 млн рублей, в том числе в 2009 году - около 118 млн рублей.

Работы по реконструкции Комбинатской начались в сентябре 2007 года. За это время были реконструированы четная и нечетная горловины, построен железнодорожный путепровод, соединивший Комбинатскую с другой железнодорожной станцией – Костомукша-Товарная. Генеральным подрядчиком проекта было выбрано ООО «Производственно-строительная компания «Ремпуть» (г.Москва).

«В современных экономических условиях мы очень тщательно подходим к инвестициям. Реконструкция станции Комбинатская началась еще до кризиса, и завершение этого проекта поможет нам повысить эффективность отгрузки и снизить себестоимость железорудных окатышей до конкурентоспособного уровня», - подчеркнул генеральный директор ОАО «Карельский окатыш» Максим Воробьев.

«Ключевым критерием ценообразования на услуги операторов подвижного состава является суточная доходность полувагона, зависящая, в том числе, от времени оборота вагона на подъездном пути предприятия, поэтому реконструкция станции должна снизить затраты в цепи поставки», - отметила руководитель блока логистики дивизиона «Северсталь-Ресурс» Ольга Овчинникова.

Для справки

«Карельский окатыш» входит в горнодобывающий дивизион российской горно-металлургической компании «Северсталь». Отгрузка готовой продукции комбината (окатышей и концентрата) осуществляется железнодорожным транспортом. Из 9,2 млн. тонн отгрузки за 2008 год – около 7,2 млн. тонн было поставлено на внутренний рынок (в т.ч. 4,4 млн. тонн на входящий в «Северсталь» Череповецкий металлургический комбинат), около 2 млн. тонн – зарубежным потребителям (итальянской Luchhini (входит в дивизион «Северсталь Интернэшнл»), английско-голландскому Cogus и ряду других потребителей).

ОАО «Северсталь» – международная горно-металлургическая компания, акции которой представлены в Российской торговой системе (РТС) и на Лондонской фондовой бирже (LSE). Акционированная в 1993 году, компания концентрирует свое производство на продуктах высокой добавленной стоимости и уникальных нишевых продуктах. Компания обладает опытом успешного приобретения и управления активами в Северной Америке и Европе. Северстали также принадлежат горнодобывающие предприятия в России и США, обеспечивающие сырьем производства компании. Активы компании находятся в России, Украине, Казахстане, Италии, Франции, Великобритании, Соединенных Штатах и в Африке. В 2008 году Северсталь произвела 19,2 млн. тонн стали и зафиксировала выручку в размере 22,4 млрд. долл. США. EBITDA компании в 2008 году составила 5,4 млрд. долл. США, доход на акцию равняется 2,2 долл. США.

Дополнительная информация:

пресс-служба компании «Северсталь» в Костомукше

Андрей Замула AN.Zamula@kostomuksha.ru, +7 (81459) 3 55 53

пресс-служба компании «Северсталь» в Москве

Сергей Локтионов sergey.loktionov@severstal.com, +7(495) 926 77 67 доб. 6446

Адрес оригинала: <http://www.severstal.com/rus/media/news/document3326.phtml>
Дата публикации 13/08/2009 00:00