

«Северсталь» начала производство самых больших канатов в мире

Итальянская компания «Раделли», входящая в состав группы предприятий «Северсталь-метиз», ввела в эксплуатацию линию по производству канатов «ФлексПак».



На новой производственной площадке в г. Триесте (Италия) «Раделли» начала выпуск стальных канатов «ФлексПак», обладающих самой большой несущей способностью в мире: весом свыше 550 тонн, диаметром 175 мм. Предыдущий рекорд в весе превзойден более чем на 200 тонн.

Такие канаты применяются в специальных областях, где особое значение имеют высокие эксплуатационные характеристики и надежность. Это, к примеру, разработка морских нефтяных месторождений. Новые канаты «Раделли» обладают более высокой прочностью и эластичностью, что позволяет удерживать оффшорную платформу на участке добычи, несмотря на экстремальные условия (сейсмические и ледовые нагрузки, ураганный ветер и т.д.).

Выбор места для новой производственной линии не случаен: транспортировка самых больших канатов в мире возможна только по воде. Триест – город-порт, который к тому же отличается развитой инфраструктурой и выгодным географическим расположением по отношению к основным международным грузопотокам.

«Открытие нового производства в Италии позволяет группе предприятий «Северсталь-метиз» продвинуться на пути к глобальному лидерству на мировом канатном рынке. «Раделли» же укрепляет свои позиции в сегменте специальных канатов, а также репутацию компании, эффективно сочетающей инновационное развитие с максимально ориентированным на клиента сервисом», - прокомментировал запуск линии Олег Ветер, возглавляющий группу предприятий «Северсталь-метиз».

«Наши клиенты ценят нас не только за высокую технологичность изделий. Приобретая канаты «Раделли», они могут быть уверены: о каком бы из объектов ни шла речь (будь то канатная дорога, подвесной мост или оффшорная платформа), в основе безопасной эксплуатации каждого – надежность наших канатов», – отметил Маурицио Прете, исполнительный директор «Раделли».

Адрес оригинала: <http://www.severstal.com/rus/media/news/document3346.phtml>
Дата публикации 01/12/2009 00:00