

На стройплощадке сортового завода применяется уникальная для Саратовской области спецтехника

Для монтажа производственного оборудования на стройплощадке ЗАО «Северсталь – Сортовой завод Балаково» применяется единственный в Саратовской области автокран «Либхер» (Libherr), грузоподъемностью 200 тонн.

Немецкий автокран Libherr обладает не только наибольшей грузоподъемностью, но и более современными техническими характеристиками, чем традиционно применяемые в Саратовской области строительные краны. Благодаря передовым конструкторским решениям, европейский кран отличается высокой производительностью, компактностью и маневренностью (на площадке 10x10 м может разворачиваться вокруг оси, осуществлять боковое движение). Он прост в управлении и справляется с погрузочно-разгрузочными работами любой сложности, широко применяется в Европе и России. Кран оборудован специальными шасси и по большинству параметров существенно превосходит уровень проходимости большинства грузовых автомобилей. При этом он способен развить высокую скорость в любых дорожных условиях, что удобно для использования на удаленных между собой строительных объектах. Кран оснащен дополнительной телескопической стрелой, позволяющей поднять 200 тонный груз на высоту до 100 метров.

Аналогичные краны с большей грузоподъемностью (до 560 т), использовались при сборке и установке после реставрации знаменитой скульптуры «Рабочий и колхозница».

Автокран «Либхер» был доставлен в Саратовскую область из Москвы специально для монтажа одного из основных производственных агрегатов сталеплавильного производства - пресс-ножниц производства компании «Акрос-Хеншель» (Akros Henschel SAS). К настоящему времени смонтирована режущая головка (самый массивный элемент весом 85 т), 17-ти тонный гидротолкатель (служит для подачи металла под режущую головку), 50-ти тонный приемный короб. После сборки общий вес пресс-ножниц составит свыше 300 тонн. В ближайшее время, после установки пульта управления, весь агрегат будет подключен к ранее введенной комплектной трансформаторной подстанции. После монтажа первых пресс-ножниц начнется сборка второго аналогичного агрегата.

С 14 августа ломозаготовительная сеть «Северсталь – Вторчермет» планирует начать завоз на стройплощадку металлолома для проведения тестовых испытаний пресс-ножниц (пробная резка) после завершения пуско-наладочных работ.

После запуска завода в эксплуатацию двое пресс-ножниц ежегодно смогут перерабатывать более 300 тыс. тонн лома черных металлов.