

## «Северсталь-метиз» расширяет производство продукции для «Российских железных дорог»

Группа предприятий «Северсталь-метиз» (входит в дивизион «Северсталь Российская Сталь») завершила инвестиционный проект по увеличению производства железнодорожного шурупа ЦП-54\* для ключевого клиента – ОАО «РЖД».

Это стало возможным благодаря запуску двух новых накатных станков, предназначенных для получения резьбы на шурупах. С вводом этого оборудования мощности «Северсталь-метиза» по выпуску железнодорожного шурупа увеличатся в два раза.

«В этом году мы продолжаем реализацию масштабной инвестиционной программы в калибровочном направлении. Ряд ее проектов связан с расширением и развитием производства железнодорожного крепежа. И здесь мы ставим перед собой две основные задачи: обеспечение необходимых ключевому клиенту объемов и повышение качества продукции», – отмечает глава группы предприятий «Северсталь-метиз» Олег Ветер.

К настоящему моменту уже состоялись квалификационные испытания образцов продукции с нового оборудования, в которых принял участие инспектор ОАО «РЖД». По заключению комиссии продукт соответствует всем установленным требованиям.

Реализация инвестпроекта по запуску двух новых накатных станков связана с увеличением спроса на железнодорожный шуруп ЦП-54, который сегодня уже активно используется ОАО «РЖД» взамен закладного болта\*\* в скреплении ЖБР-65.

\*\*\*

*\* Шуруп ЦП-54 является частью скрепления «ЖБР-65», применяемого на участках дорог с высокой грузонапряженностью. Конструкция этого рельсового скрепления значительно упрощена по сравнению с конструкцией классического «КБ-65» (насчитывает 13 деталей против 21), а потому требует меньше ресурсов и затрат при монтаже.*

*На участках бесстыкового пути применяют серийные рельсовые скрепления трех видов:*

*- раздельное подкладочное «КБ-65» — 89 % протяженности, состоит из 21 элемента, отличается жёстким креплением подошвы рельса к подкладке;*

*- бесподкладочное «ЖБР-65» — 8 % протяженности, состоит из 13 деталей и является наименее дорогостоящим;*

*- безболтовое бесподкладочное «АРС-4» — 3 % протяженности, состоит из 9 деталей.*

*\*\* Болты закладные применяются для прикрепления металлических подкладок и рельсов к железобетонным подрельсовым основаниям в рельсовых скреплениях.*

**ОАО «Северсталь-метиз»** – группа предприятий, объединяющая метизные активы компании «Северсталь» в дивизионе «Северсталь Российская Сталь». Входит в ТОП-5 европейских производителей метизной продукции в своем сегменте. Производственные площадки группы расположены в России, Украине и Европе. Выручка за 2010 год составила 786,4 млн. долларов США. <http://www.severstalmetiz.com/rus/>

**ОАО «Северсталь»** — одна из крупнейших в мире вертикально интегрированных сталелитейных и горнодобывающих компаний с активами в России и США, а также на Украине, в Латвии, Польше, Италии, Либерии и Бразилии. Помимо этого, в 2007 году в компании сформирован золотодобывающий сегмент Nordgold, в который входят предприятия по добыче золота и ряд геологоразведочных проектов в России, Казахстане, Буркина-Фасо и Гвинее. Акции компании котируются на российских торговых площадках РТС и ММВБ, глобальные депозитарные расписки представлены на Лондонской фондовой бирже. В 2010 году выручка компании составила \$13,573 млн., EBITDA достигла \$3,263 млн., было произведено 14,7 млн.

тонн стали. [www.severstal.com](http://www.severstal.com)

Адрес оригинала: <http://www.severstal.com/rus/media/news/document3722.phtml>  
Дата публикации 26/01/2012 00:00