

«Северсталь» поставила опытную партию новой марки стали S500MC для компании «КАМАЗ»

ОАО «Северсталь», одна из ведущих в мире вертикально-интегрированных сталелитейных и горнодобывающих компаний, в сжатые сроки разработала и согласовала технические стандарты на новые марки стали и сразу организовала опытные поставки партий для ОАО «КАМАЗ».

Стоимость новой стали S500MC, произведенной на Череповецком меткомбинате (входит в состав дивизиона «Северсталь Российская сталь»), значительно ниже стоимости импортных образцов.

Кроме того, для ОАО «КАМАЗ» произвели принципиально новую двухфазную* сталь марки DP600, которая обладает высокой прочностью, позволяет снизить металлоемкость автомобиля за счет снижения толщины деталей, а высокая пластичность обеспечивает хорошую штампуемость особо сложных деталей.

В настоящий момент ведется отработка технологии аналогичных марок для поставки на заводы «Евродиск», которые изготавливают диски колес для автомобилей Volkswagen и Renault.

Освоение и внедрение новых перспективных марок металлопроката ведется в рамках совместной программы ОАО «Северсталь» - ОАО «КАМАЗ», рассчитанной на 2012-2013гг.

Проведенный в ОАО «Северсталь» комплекс мероприятий, направленный на улучшение механических свойств и чистоту металла, позволил обеспечить штампуемость деталей рамы автомобилей марки «КАМАЗ» сложной формы.

Одновременно с разработкой и внедрением перспективных марок металлопроката на ЧерМК решили крайне важный для ОАО «КАМАЗ» вопрос порезки полос для производства лонжеронов рам** автомобиля «КАМАЗ» из стали ЧерМК 20ГЮТ в «Северсталь-СМЦ-Колпино» (входит в состав дивизиона «Северсталь Российская сталь»).

Представители «КАМАЗа» высоко оценили организацию деятельности и профессионализм членов рабочей группы «Северстали». Заслуги специалистов компании клиент отметил в благодарственном письме.

«ОАО «КАМАЗ» всегда рассматривало ОАО «Северсталь» как стратегического партнера по поставкам высококачественного металлопроката и надеется на продолжение успешного взаимовыгодного сотрудничества наших предприятий», - заявил главный технолог ОАО «КАМАЗ» Равиль Хисамутдинов.

* Двухфазная сталь – феррито-мартенситная сталь с сочетанием повышенной прочности и удовлетворительной пластичности, предназначенная для применения (в данном случае) в несущих конструкциях автомобиля. Сталь технологична в металлургическом и машиностроительном производстве, в том числе сваривается всеми известными методами сварки, она технологична при штамповке.

**Разновидность несущей системы автомобиля, остова для крепления кузова и агрегатов.

Адрес оригинала: <http://www.severstal.com/rus/media/news/document3834.phtml>
Дата публикации 29/05/2012 00:00